



Pôle d'Échange Intermodal / quartier gare

Le parvis de la gare fait peau neuve

Le chantier du Pôle d'Échange Intermodal bat son plein, transformant peu à peu le quartier de la gare.

Pendant plusieurs mois, la circulation reste fortement impactée par cette opération d'envergure.

Les accès des riverains et aux commerces sont prioritairement maintenus, avec des possibilités de stationnement.

L'organisation des services de transports publics est également adaptée.



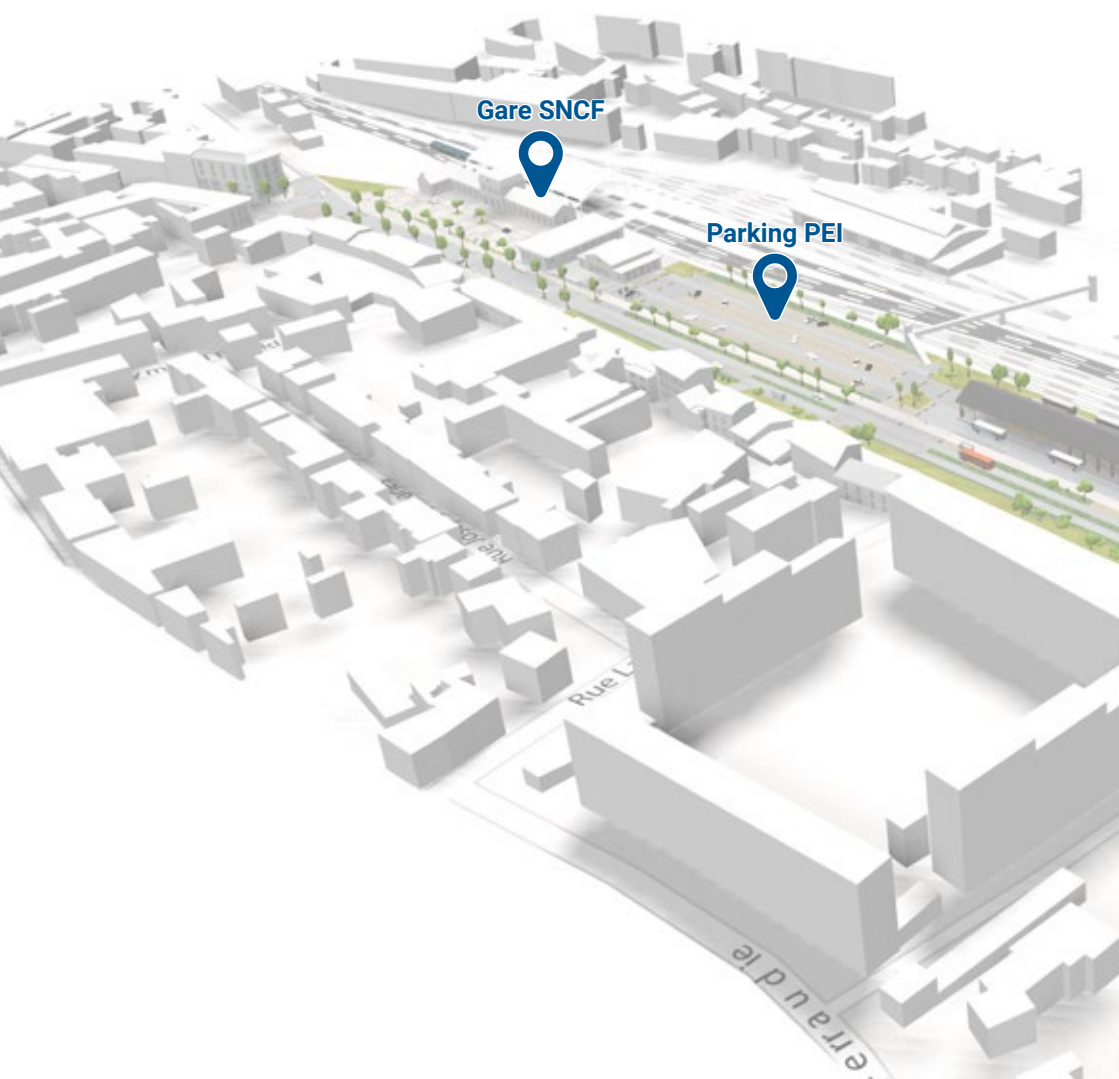
Opération réalisée avec le soutien de :



Le Pôle d'Échange Intermodal

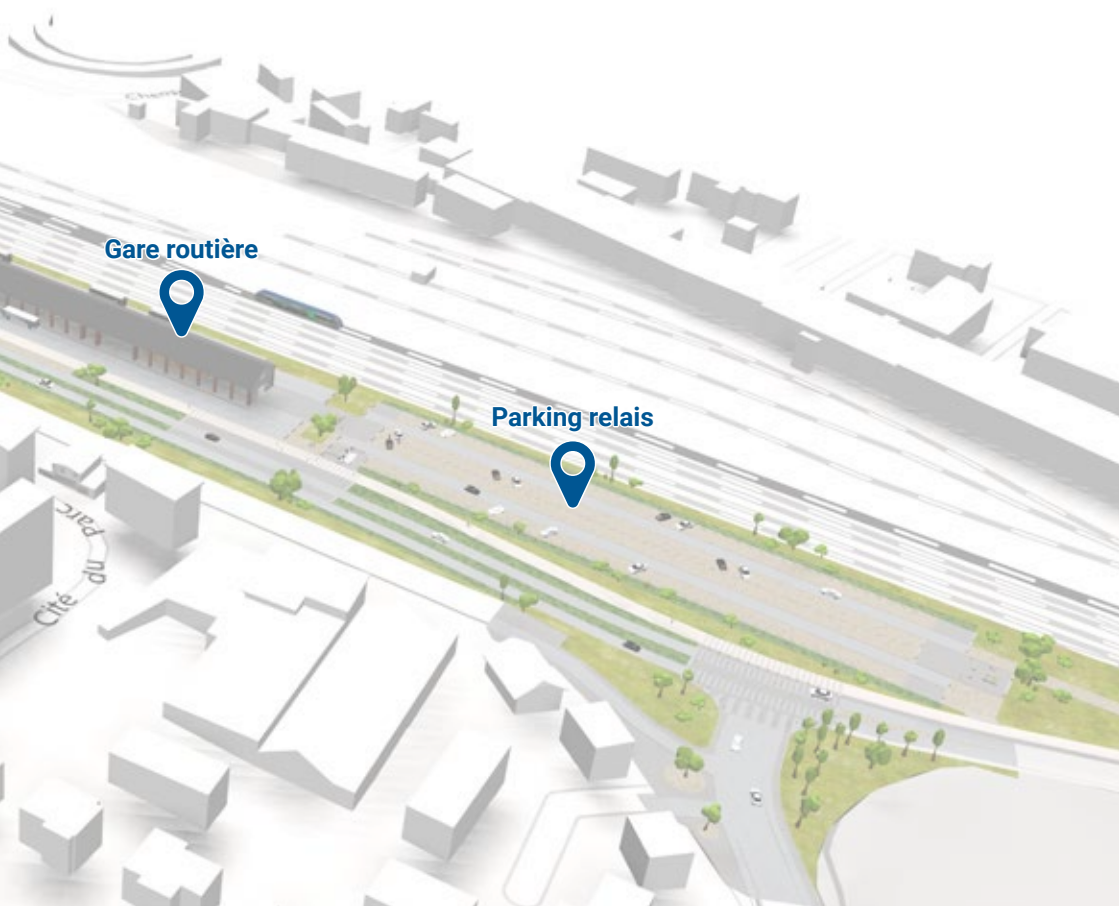
Nœud moderne d'interconnexions entre les différents modes de transports, le PEI porté par la CABA a vocation à favoriser l'usage des transports en commun et des mobilités douces, ainsi que le recours à de nouveaux

modes de déplacement plus respectueux de l'environnement. L'opération s'inscrit également dans un objectif de revitalisation du quartier de la gare via un environnement urbain repensé.



Plusieurs espaces et équipements vont y être implantés :

- **parking du Pôle d'Échange intermodal** (158 places) et **parking relais** (198 places dont aire de covoiturage)
- **gare routière** avec arrêts des bus/cars urbains, périurbains, interurbains, TER et navette, boxes vélos
- **stationnement** voitures, 2 roues, vélos, taxis, autopartage sur le parvis de la gare
- **nouvelle voie de circulation** pour véhicules motorisés de la place Sémard au Chemin de Conthe
- **voie verte** pour mobilités douces
- **points d'information voyageurs et billettique**
- **systèmes de production d'énergies renouvelables**
- **locaux techniques**



Coût de l'opération

Opération estimée à 12,2 M€, initiée et financée par la **CABA** (7,1 M€), avec les soutiens de :

- l'**Union européenne** (FEDER Axe 8 - 1 180 000 €)
- l'**Etat** (639 000 €)
- la **Région** (1 437 000 €)
- le **Département** (250 000 €)
- la **Ville d'Aurillac** (1 300 000 €)
- la **SNCF** (125 000 €)
- le **Syndicat Départemental d'Energies du Cantal** (79 755 €)
- la **Caisse des Dépôts** (20 000 €)

Maîtrise d'œuvre : AtelierGeorges, Ingérop, Noctiluca, Igetec

Informations, détails du projet, immersion 3D...
c'est sur www.caba.fr/pei




Travaux

1^{er} trimestre 2021

Planning prévisionnel

- **Été 2020 - automne 2021** : aménagement de la friche du chemin de Conthe à la gare SNCF.
En cours : terrassements et travaux de dépollution ; mise en place des structures de chaussée et des réseaux ; aménagement du carrefour Jean Moulin / chemin de Conthe.
- **Automne 2020 - été 2021** : transformation de la place Pierre Sémard et du parvis de la gare.
En cours : fin des aménagements devant les commerces ; terrassements et aménagements du parvis de la gare (cf plan ci-après).
- **2021** : réhabilitation de l'ancienne halle Sernam
Lancement des travaux.
- **2022** : mise en service



Retrouvez les informations précises
régulièrement mises à jour sur
 www.caba.fr.



Les **accès des riverains et aux commerces** sont **maintenus** dans le quartier de la gare, notamment place Pierre Sémard.

Des **zones de stationnement** sont **préservées** à proximité des commerces qui continuent à vous accueillir.

Un **dépose-minute** est **mis en place** et une **voie de circulation taxi** est **réservée** sur le parvis pendant les travaux.

L'**accès piéton à la gare** est **maintenu**.

La circulation de « transit » reste fortement déconseillée pendant plusieurs mois sur ce secteur. Des perturbations ponctuelles sont à prévoir sur la voirie ; des déviations sont mises en place.

Le parking navette 8 mai / centre-ville reste accessible.

Retrouvez les infos circulation régulièrement mises à jour sur :

 www.caba.fr

Transports publics

Les services de transports publics sont adaptés pendant la durée du chantier.

L'arrêt « Gare SNCF » n'est plus desservi par les lignes 3, A, B et L du réseau Trans'cab. Les arrêts urbains les plus proches sont « Patte d'oie » et « Av. du 4 septembre ».


Pour les cars de la Région, cet arrêt « Gare SNCF » est transféré à « Patte d'oie ». Pour les cars TER (SNCF), la pose/dépose est déplacée en haut de l'avenue Milhaud.

La navette centre-ville dessert, depuis « place du 8 mai », uniquement les arrêts « Hôpital » et « Square République » (devant la Matmut). Les arrêts « Gare SNCF » et « Place des Carmes » ne sont plus desservis.

Renseignements

Stabus :

 stabus.fr

 **04 71 48 53 00**

Service transports de la Région :

 **04 26 73 33 60**

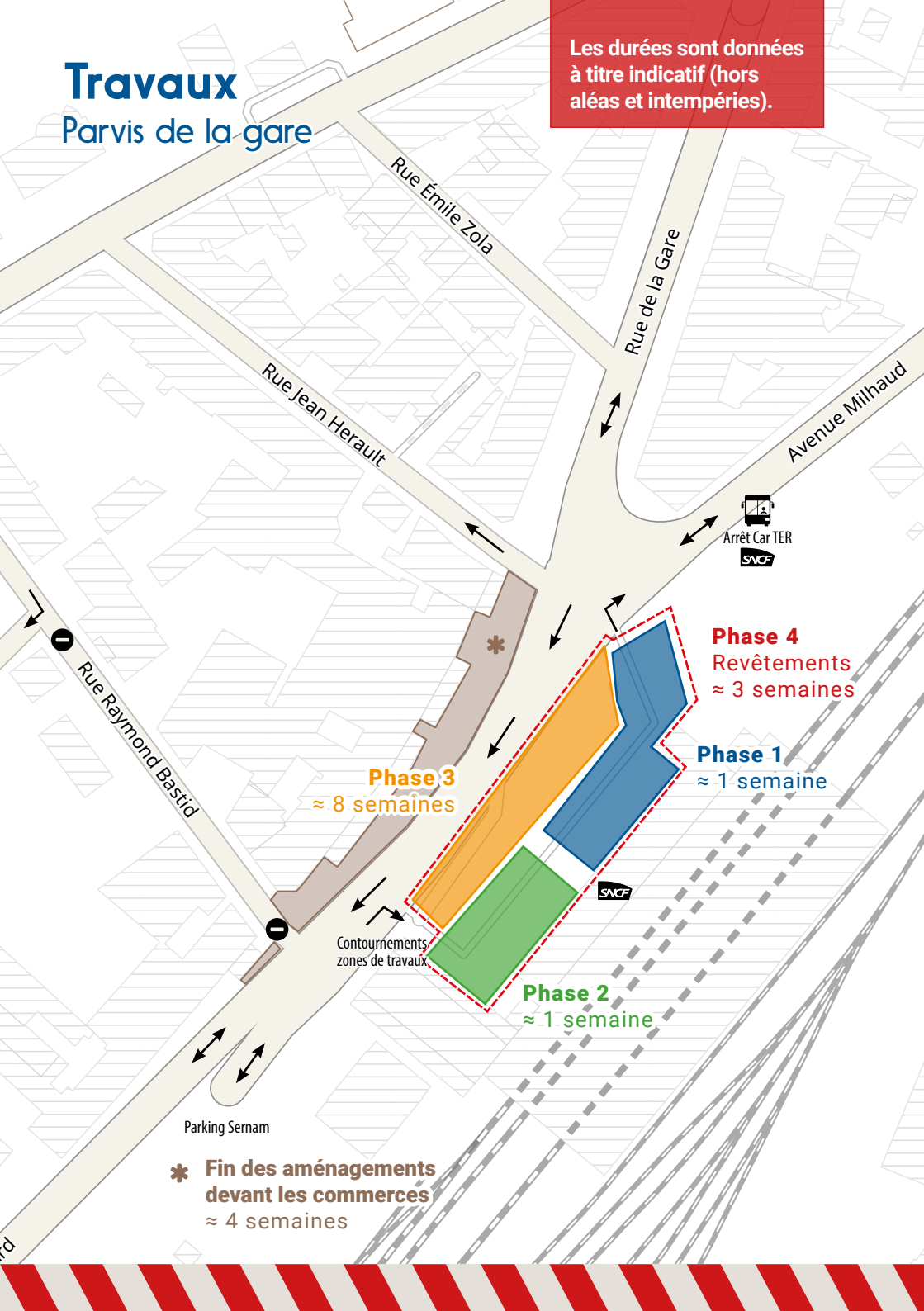
SNCF :

 **renseignement en gare**

Travaux

Parvis de la gare

Les durées sont données à titre indicatif (hors aléas et intempéries).



Phase 3
≈ 8 semaines

Phase 4
Revêtements
≈ 3 semaines

Phase 1
≈ 1 semaine

Phase 2
≈ 1 semaine

Contournements
zones de travaux

Parking Semam

* **Fin des aménagements
devant les commerces**
≈ 4 semaines



 **04 71 46 86 30**

 **www.caba.fr**